

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WIELOBRANŻOWEGO:

<i>I.p</i>	<i>NAZWA</i>		<i>Nr str</i>
<i>1</i>	<i>STRONA TYTUŁOWA</i>		
<i>2</i>	<i>DZIAŁ I - PLAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO</i>		
<i>3</i>	<i>DZIAŁ II - BRANŻA DROGOWA</i>		
<i>4</i>	<i>DZIAŁ III - BRANŻA SANITARNA - ODWODNIENIE DROGI</i>		
<i>5</i>	<i>DZIAŁ IV - BRANŻA ELEKTRYCZNA</i>		
<i>6</i>	<i>DZIAŁ V - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</i>		

DZIAŁ I

- PLAN ZAGOSPODAROWANIA

PASA DROGOWEGO

TEMAT:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. PRZELOTOWEJ

I UL. OGRODOWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OŚ. LATOSZEK GM. WYSZKÓW

INWESTOR:

GINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

ADRES INWESTYCJI: MIASTO WYSZKÓW UL. PRZELOTOWA DŁ 351 M I UL. OGRODOWA DŁ. 164.5 M

SPIS ZAWARTOŚCI PLANU ZAGOSPODAROWANIA:

I.p	NAZWA	Nr rys	Nr str
1	Strona tytułowa		
2	DZIAŁ I - PLAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO		
3	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW		
4	UZGODNIENIE Z ZARZĄDEM WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26. 03-719 WARSZAWA		
5	UZGODNIENIE Z BURMISTRZEM WYSZKOWA ALEJA RÓŻ 2 , 07-200 WYSZKÓW		
6	UZGODNIENIE ZE STAROSTWEM POWIATOWYM W WYSZKOWIE UL. ALEJA RÓŻ 2 , 07 – 200 WYSZKÓW		
7	UZGODNIENIA Z PWIK W WYSZKOWIE		
8	UZGODNIENIE Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICZĄ ODDZIAŁ W WARSZAWIE ZAKŁAD W CIECHANOWIE		
9	UZGODNIENIE ZUD		
10	UZGODNIENIE GDDKIA W WARSZAWIE		
11	MAPA D/C PROJEKTOWYCH		
12	PLAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	1	
13	OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. PRZELOTOWEJ I UL. OGRODOWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM W WYSZKOWIE.		

I. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM - UL. PRZELOTOWEJ DŁ 351 M I UL. OGRODOWEJ DŁ 164.5 M W WYSZKOWIE.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Gminą Wyszków.
- wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej ul. Przelotowej dł 351 m i ul. Ogrodowej dł 164.5 m w Wyszkowie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego ,t.jest utwardzenie nawierzchni ul. Przelotowej i ul. Ogrodowej betonową kostką brukową na podbudowie z kruszywa łamanego i, odwodnienia drogi do miejskiej kanalizacji deszczowej , wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji. Likwidację kolizji z siecią telefoniczną i siecią elektryczną.

Nawierzchnia ul. Przelotowej i ul. Ogrodowej ;

- warstwa ścieralna z kostki brukowej behaton gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm .
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej 0/60 mm gr 10 cm

Okrawężnikowanie krawężnikiem wystającym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, na wjazdach krawężnikiem najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem.

Połączenie krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym poprzez zastosowanie krawężnika przejściowego 15x22-30cm..

Zjazdy indywidualne :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej behaton gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm .
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej 0/60 mm gr 10 cm

Okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie do kanalizacji deszczowej miejskiej poprzez układ kanałów i studzienek;

- przykanaliki z rur PCV klasy SN8 śr. 160 mm , kanały z rur PCV klasy SN 8 o śr.. 400 mm, 300 mm, 200 mm.

- studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy 1200 mm , studzienki ściekowe betonowe dn 500 mm.

Kolizje z siecią elektryczną należy zlikwidować poprzez przesunięcia kabla i słupa poza pas jezdni .

Kolizje z linią telefoniczną zlikwidować poprzez założenie rur ochronnych i przeniesienie linii kablowej poza jezdnię.

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

Zakres robót:

- *Roboty przygotowawcze - pomiarowe*
- *Roboty ziemne,*
- *Roboty związane z budową podbudowy z kruszywa łamanego i warstwy odcinającej z pospółki żwirowej gr 10 cm.*
- *Montaż krawężnika,*
- *Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,*
- *Wykonanie odwodnienia ,*
- *Urządzenie zieleni ,*
- *Likwidacje kolizji z istniejącym uzbrojeniem,*
- *Uporządkowanie terenu*

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący teren stanowi niezagospodarowaną, uzbrojoną w sieci infrastruktury technicznej / t.j sieć energetyczną, sieć kablową telefoniczną, sieć wodociągową miejską, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej , sieć gazową/ przestrzeń wokół której znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna .

5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Istniejący teren przewidziany pod inwestycję jest uzbrojony w sieć wodociągową miejską , sieć energetyczną , sieć kablową telefoniczną , sieć gazową , sieć kanalizacji sanitarnej i częściowo w sieć kanalizacji deszczowej.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1:500. - rys nr 1

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki, działek pozyskanych od osób prywatnych.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowiska projektowanego zagospodarowania terenu zarówno w fazie jego budowy jak też w późniejszej eksploatacji.

Terren położony jest w obszarze natura 2000 .

- *Dolina Dolnego Bugu **PLB140001 (OSO - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków)***

- Branża drogowa:

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os

Projektował : Józef Smakosz upr bud nr 421/66

Sprawdził; mgr inż. Leszek Chmielewski upr bud. nr 66/94/Os

- Branża sanitarna:

Projektował: Jan Chełmiński upr bud. nr UAN.VI.7210/509/85/Os

Sprawdził : mgr inż. Tamara Smirnow-Kapturkievich upr bud. nr Wa-261/01

Branża elektryczna:

Projektował: Tadeusz Kukawski upr bud. nr Os-418/83

Sprawdził : mgr inż. Krzysztof Gałązka upr bud. nr Wa-344/02

Branża Telekomunikacyjna:

Projektował : Anna Kulas upr bud. nr 1447/99/U

DZIAŁ I I

- BRANŻA DROGOWA

TEMAT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. PRZELOTOWEJ
I UL. OGRODOWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OŚ. LATOSZEK GM. WYSZKÓW**

INWESTOR:

GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

**ADRES INWESTYCJI: MIASTO WYSZKÓW UL. PRZELOTOWA DŁ 351 M
I UL. OGRODOWA DŁ. 164.5 M**

	SPIS TREŚCI	NR RYS	STR NR
1	STRONA TYTUŁOWA		
2	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW		
3	KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ		
4	ZASWIADCZENIE Z POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA		
5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY UL. PRZELOTOWEJ I UL. OGRODOWEJ W WYSZKOWIE		
6	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
7	ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI		
8	OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
9	PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. PRZELOTOWEJ	2	
10	PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. OGRODOWEJ	3	
11	PROFIL PODŁUŻNY UL. PRZELOTOWEJ	4	
12	PROFIL PODŁUŻNY UL. OGRODOWEJ	5	

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI - UL. PRZELOTOWEJ I UL. OGRODOWEJ.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszaków 07-200 Wyszaków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- podkłady geodezyjne w skali 1 :5000.
- Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- niwelacja terenu,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 14 z dnia 02.1999 r.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi gminnej-ul. Przelotowej na odcinku dł 351 m i ul. Ogrodowej na odcinku 164.5 m w Wyszakowie na oś. Latoszek.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w liniach regulacyjnych obejmujących własną działkę i działki osób prywatnych .

Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEODEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.

Droga położona w obszarze natura 2000.

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJACY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem o zabudowie jednorodzinnej .

Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna .

Nawierzchnia drogi gruntowa bez odwodnienia.

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY .

Droga przebiega po terenach gm. Wyszaków i terenach prywatnych.

Początek drogi t.j ul. Przelotowej od ul. Warszawskiej do skrzyżowania z ul. Latoszek , początek ul. Ogrodowej od skrzyżowania z ul. Przelotowa do skrzyżowania z ul. Latoszek..

Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego zapewniająca dojazd do posesji i siedlisk.

Projekt polega na przebudowa istniejącej nawierzchni na drogę o nawierzchni z kostki brukowej o parametrach technicznych drogi dla ruchu Kr1 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

1.3.2.1 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b„

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji .

Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb.

1.3.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

WARUNKI GRUNTOWO WODNE .

Badania wykonała firma Drotechnika Rafał Miszczuk 07-130 Łochów ul. Starowiejska 12.

Na projektowanym odcinku wykonano 2 otwory do głębokości 3.0 m zestawem do wierceń ręcznych.

Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych sypkich .

Warstwa wierzchnia do 40 cm grunt antropogeniczny(żwir i pospółka)

Warstwę do głębokości 3 m stanowią piaski średnie w stanie wilgotnym.

W ul. Ogrodowej na głębokości 2.8 m stwierdzono piasek nawodniony.

Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych.

Ustalona grupa nośności podłoża G1. Obiekt znajduje się w I kategorii geotechnicznej.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA :

a/ ul. Przelotowa dł 351 m i ul. Ogrodowa dł 164.5 m

- grunt rodzimy piaszczysty*
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm*
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm*
- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm*
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 15x30 cm i krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15*

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- grunt rodzimy piaszczysty*
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm*
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm*

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

PRZEKROJ NORMALNY:

- uL. Przelotowa szer 6.0 m – dł 351.0 m , pow. - 2240.0 m²

- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa 2 x 3.0 m o szer. 6.0 m
- Pochylenie dwustronne 2 %
- Krawężnik 15 x 22 cm i 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 .
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej

- uL. Ogrodowa szer 5.0 m – dł 164.5 m , pow. - 1003.51 m²

- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa 2 x 2.5 m o szer. 5.0 m
- Pochylenie dwustronne 2 %
- Krawężnik 15 x 25 cm i 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z C 12/15 .
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej

1.3.2.3 NIWELETA DROGI.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

1.3.2.4 ODWODNIENIE DROGI

Projektuje się kanalizację deszczową z rur PP klasy SN 8 o średnicy 200 mm , 315 mm, 400 mm ułożoną suchym wykopie na podsypce piaskowej z piasku średniego gr 20 cm. Kanały włączyć do istniejącej żelbetowej studni KDI1 w ul. Łatoszek. Przykanaliki z rur PP 160 mm.

Kanał obsypać do 30 cm ponad wierzch rur piaskiem średnim i drobnym.

1.3.2.6 WYKAZ SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW

Wykaz zjazdów i skrzyżowań na ul. Przelotowej - odcinek dł 351.0 m

Lp.	KILOMTRAŻ	Zjazdy
1	2	3
1	0+034,4	zjazd lewy
2	0+038	zjazd prawy
3	0+046,1	zjazd lewy
4	0+080,6	Zjazd prawy
5	0+086	zjazd lewy
6	0+098	zjazd prawy
7	0+100	zjazd lewy
8	0+118,8	Zjazd prawy
9	0+134,5	zjazd prawy
10	0+157	zjazd lewy
1	0+159	zjazd w ul. Ogrodową
11	0+161,5	zjazd lewy
12	0+195,5	zjazd lewy
13	0+195,5	zjazd prawy
14	0+207	zjazd prawy
15	0+221,5	zjazd lewy
16	0+238,9	Zjazd prawy
17	0+259	zjazd prawy
18	0+267,4	zjazd lewy
19	0+285,2	zjazd lewy
20	0+300	zjazd prawy
21	0+312,5	zjazd lewy
22	0+318,5	zjazd prawy

Wykaz zjazdów i skrzyżowań na ul. Ogrodowej - odcinek dł 164,5 m

Lp.	KILOMTRAŻ	Zjazdy
1	2	3
1	0+000	Ul. Przelotowa
2	0+049,2	zjazd lewy
3	0+054,2	zjazd lewy
4	0+054,5	Zjazd prawy
5	0+078	zjazd lewy
6	0+100	Skrzyżowanie z ul. Jeziorną
7	0+104,5	zjazd lewy
8	0+116,5	zjazd lewy
9	0+144	zjazd prawy
10	0+159	zjazdprawy
11	0+164,5	Skrzyżowanie z ul. Łatoszek

1.3.2.7 ORGANIZACJA RUCHU

- OZNAKOWANIE PIONOWE.

Przed skrzyżowaniem z ul. Warszawska należy ustawić znak ustąp pierwszeństwa - A 7, stop - B20 , przejście dla pieszych - D6, kierunki na pasie ruchu - znak - F11.dla dwóch pasów ruchu.

Przy włączaniu się ul. Ogrodowej w ul. Przelotowej (skrzyżowanie) ustawić w ul. Ogrodowej znak ustąp pierwszeństwa - A7.

Przed skrzyżowaniem ul. Ogrodowej z ul. Łatoszek ustawić znak ustąp pierwszeństwa - A7 i znak stop - B20.

- OZNAKOWANIE POZIOME.

Przed skrzyżowaniem z ul. Warszawską:

- przejście dla pieszych - P10 - 18 m2,
- na pasie prawoskrętnym (poszerzenie) strzałka kierunkowa w prawo -P8d - 3 szt. o pow.1.94 m2 każda.
- na pasie głównym drogi strzałka kierunkowa na wprost i w lewo - P8e - 4 szt po 2.72 m2 każda.
- linia bezwzględne zatrzymania P12 -
- linia podwójna ciągła - P4 -
- linia pojedyncza przerywana wydzielająca - P-1c

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONA ZDROWIA

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- Korytowanie,
- Wykonanie podbudowy z pospółki i tłucznia pod drogę i zjazdy
- Zjazdy na posesje o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Montaż rur pod przepust
- Montaż oporników
- Wycinka drzew
- Układka mieszanki mineralno bitumicznej
- Budowa rowu odwodnieniowego,
- Wykonanie poboczy żwirowych
- Montaż znaków

2. Na przedmiotowej działce znajduje się grunty leżne i orne

3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Nie występują .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- Wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS..
- Zaplanować plan oznakowania robót.

3. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI UL. PRZELOTOWEJ I UL. OGRODOWEJ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Ul. Przelotowa i ul. Ogrodowa są uliczkami lokalnymi przebiegającymi po terenach zabudowy jednorodzinnej zapewniającymi bezkolizyjny i bezpieczny dojazd do posesji.

Początek ul. Przelotowej od skrzyżowania z ul. Warszawska do skrzyżowania z ul. Latoszek o dł 351.0 m

Początek ul. Ogrodowej od skrzyżowania z ul. Przelotową do skrzyżowania z ul. Latoszek o dł 164.5 m

Ulica Przelotowa i ul. Ogrodowa są ulicami łączącymi część zabudowaną oś. Latoszek z ul. Warszawską.

Ul. Warszawska jest główną drogą, która łączy się z innymi drogami wojewódzkimi i krajowymi.

Wykaz zjazdów i skrzyżowań na ul. Przelotowej - odcinek dł 351.0 m

Lp.	KILOMTRAŻ	Zjazdy
1	2	3
1	0+034,4	zjazd lewy
2	0+038	zjazd prawy
3	0+046,1	zjazd lewy
4	0+080,6	zjazd prawy
5	0+086	zjazd lewy
6	0+098	zjazd prawy
7	0+100	zjazd lewy
8	0+118,8	Zjazd prawy
9	0+134,5	zjazd prawy
10	0+157	zjazd lewy
1	0+159	zjazd w ul. Ogrodową
11	0+161,5	zjazd lewy
12	0+195,5	zjazd lewy
13	0+195,5	zjazd prawy
14	0+207	zjazd prawy
15	0+221,5	zjazd lewy
16	0+238,9	Zjazd prawy
17	0+259	zjazd prawy
18	0+267,4	zjazd lewy
19	0+285,2	zjazd lewy
20	0+300	zjazd prawy
21	0+312,5	zjazd lewy
22	0+318,5	zjazd prawy

Wykaz zjazdów i skrzyżowań na ul. Ogrodowej - odcinek dł 164,5 m

<i>Lp.</i>	<i>KILOMTRAŻ</i>	<i>Zjazdy</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>1</i>	<i>0+000</i>	<i>Ul. Przelotowa</i>
<i>2</i>	<i>0+049,2</i>	<i>zjazd lewy</i>
<i>3</i>	<i>0+054,2</i>	<i>zjazd lewy</i>
<i>4</i>	<i>0+054,5</i>	<i>Zjazd prawy</i>
<i>5</i>	<i>0+078</i>	<i>zjazd lewy</i>
<i>6</i>	<i>0+100</i>	<i>Skrzyżowanie z ul. Jeziorną</i>
<i>7</i>	<i>0+104,5</i>	<i>zjazd lewy</i>
<i>8</i>	<i>0+116,5</i>	<i>zjazd lewy</i>
<i>9</i>	<i>0+144</i>	<i>zjazd prawy</i>
<i>10</i>	<i>0+159</i>	<i>zjazdprawy</i>
<i>11</i>	<i>0+164,5</i>	<i>Skrzyżowanie z ul. Łatoszek</i>

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący teren uzbrojony w sieci infrastruktury technicznej / t.j sieć energetyczną, sieć kablową telefoniczną, sieć wodociagową miejską, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć gazowa / stanowi pas drogowy wokół którego znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna.

Droga dojazdowa i zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

W wyniku zagospodarowania pasa drogowego likwidujemy kolizje istniejącego uzbrojenia i uzyskujemy ulepszoną nawierzchnie dróg i zjazdów z kostki brukowej oraz odwodnienie dróg do kanalizacji deszczowej.

Pozostała infrastruktura nie ulega zmianie.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek

Projektował : Józef Smakosz upr bud nr 421/66

Sprawdził; mgr inż. Leszek Chmielewski upr bud. nr 66/94/Os

DZIAŁ III

- BRANŻA SANITARNA

TEMAT:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. PRZELOTOWEJ

I UL. OGRODOWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OŚ. LATOSZEK GM. WYSZKÓW

INWESTOR:

GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

ADRES INWESTYCJI: MIASTO WYSZKÓW UL. PRZELOTOWA I UL. OGRODOWA

	SPIS TREŚCI	NR RYS	STR NR
1	STRONA TYTUŁOWA		
2	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW		
3	KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ		
4	ZASWIADCZENIE Z POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA		
5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ODWODNIENIA		
6	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
9	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	KD1	
10	STUDNIA ŚCIEKOWA	KD2	
11	STUDNIA REWIZYJNA	KD3	

5. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ODWODNIENIA.

5.1 STAN ISTNIEJĄCY.

Aktualnie ul. Przelotowa i ul. Ogrodowa nie posiadają odwodnienia.

Ul. Przelotowa i Ogrodowa posiadają nawierzchnię gruntową .

W pasie drogi jest sieć kanalizacji sanitarnej ,sieć wodociągowa i sieć gazowa, napowietrzna linia elektryczna , kablowa linia elektryczna , linia telefoniczna.

5.2 STAN PROJEKTOWANY .

5.2.1. KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektuje się kanalizację deszczową z rur PP klasy SN 8 o średnicy 200 mm , 315 mm, 400 mm ułożoną suchym wykopie na podsypce piaskowej z piasku średniego gr 20 cm. Kanały włączyć do istniejącej żelbetowej studni KDI1 w ul. Latoszek. Przykanaliki z rur PP 160 mm.

Kanał obsypać do 30 cm ponad wierzch rur piaskiem średnim i drobnym.

W miejscach włączeń przykanalików do wpustów deszczowych projektuje się studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy 1200 mm wys 0.5 m łączonych na wpust i pióro spoinowanych zaprawą cementową klasy B-80 i przykrytych płytami na studziennymi żelbetowymi z włazem zatrzaskowym typu ciężkiego.

W studniach zamontować stopnie złazowe żeliwne w odstępach 30 cm w pionie i poziomie.

Fundament studni i kinety wykonać z betonu klasy C16/20. Studnie z kręgów żelbetowych zaspoinować, ściany od zewnątrz zabezpieczyć bitizolem 2R.

Wpusty uliczne betonowe D500 z osadnikiem i kratą żeliwną. W.g KB 1-226/6/73

Wpusty uliczne zaprojektowano jako osadnikowe o średnicy zewnętrznej 500 mm wykonane z betonu C35/45 o wysokości osadnika 0.8 m . Dno osadnika powinno być elementem monolitycznym. Zwieńczeniem wpustu jest płyta przykrawężnikowa osadzona na pierścieniu odciążającym. Na płycie przykrawężnikowej zamontować żeliwną kratę ściekową . Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawa cementową.

Połączenie betonowej studzienki ściekowej z przewodem kanalizacyjnym następuje za pomocą przejścia szczelnego w budowanego w element przyłączeniowy.

Krata ściekowa żeliwna , klasa obciążenia D400.

Zestawienie elementów kanalizacji deszczowej

Lp.	Nazwa	Średnica /Typ	Długość [m]	Producent	Nr. katalogowy
1	Rura dwuścienna kielichowa PP klasy SN8 fi 200 mm	0.200	255.30		
2	Rura dwuścienna kielichowa PP klasy SN8 fi 315 mm	0.315	90,20		
3	Rura dwuścienna kielichowa PP klasy SN8 fi 400 mm	0.400	63.20		
4	Przykanalik - rura dwuścienna kielichowa PP klasy SN8 - 65 m	0.160	65.00		

Zestawienie elementów studzienek rewizyjnych - 14 szt

Lp.	Nazwa elementu	Symbol	DN [m]	H [m]	Producent	Nr. katalogowy
1	Element denny monolityczny		1.200	1.00		-
2	Kręgi betonowe		1.200	2.00		
3	Kręgi betonowe		1.200	2.00		
4	Kręgi betonowe		1.200	0.20		-
5	Płyta pokrywowa		1.200	0.13		-
6	Pierścień wyrównujący		0.600	0.07		-
7	Właz kanałowy okrągły śr. 600 D400 h=115mm z zamknięciem zatraskowym		0.600	0.12		-

Zestawienie wpustów D 400 : - 23 kpl

Lp.	Nazwa elementu	Symbol	DN [m]	H [m]	Producent	Nr. katalogowy
1	Pierścień betonowy +pierścień wyrównawczy					-
2	Osadnik wpustów ulicznych i element przyłączeniowy z przejściem szczelnym			0,57 i 0.35		-
3	Pierścień utrzymujący kratę					-
4	Krata żeliwna . D-400					-

Dopuszcza się zastosowanie osadnika monolitycznego z dnem wys 1.5 m z wpustem D400

5.3 KOLIZJE - zapisy ZUD

Trasa kanałów kanalizacji częściowo poprzez bliskość ułożenia koliduje z biegnącym równolegle wodociągiem , linią telefoniczną. ogrodzeniami posesji.

Konieczne jest wykonanie odkrywek w sposób ręczny dla potwierdzenia trasy istniejącego uzbrojenia.

Krzyżujące się uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

5.4 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIE

WARUNKI GRUNTOWE.

Na projektowanym odcinku kanalizacji deszczowej wykonano 2 otwory do głębokości 3.0 m zestawem do wierceń ręcznych.

Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych sypkich .

Warstwa wierzchnia do 40 cm grunt antropogeniczny(żwir i pospółka)

Warstwę do głębokości 3 m stanowią piaski średnie w stanie wilgotnym.

W ul. Ogrodowej na głębokości 2.8 m stwierdzono piasek nawodniony .

Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych.

Głębokość kopania rowu 1.3 – 2.0 m .

Kanalizacja położona będzie w strefie piasków drobno i średnioziarnistych .

Dla obniżenia głębokości wykopów zaleca się najpierw wykonać korytowanie drogi.

Z uwagi na bliskie położenie innego uzbrojenia projektuje się wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych w szalunkach systemowych n.p Podlasie..

Szalunki systemowe przystosowane są do wykonania wykopów w różnego rodzaju gruntach .

Wykopy wykonane będą w 80% mechanicznie a 20% ręcznie. Na całej długości kanału należy wywieźć urobek na odległość 1km w miejsce wskazane przez inwestora i ponownie przywieźć celem zasypania wykopów, Zasypkę wykopów wraz z zagęszczeniem należy prowadzić warstwami grubości 20-30 cm.

Wszystkie roboty ziemne i instalacyjne powinny być wykonywane zgodnie z normą branżową, „Roboty ziemne. Wykopy szalowane dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.” Odbiór robót instalacyjnych należy prowadzić zgodnie z Polską Normą PN-92/B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Odwodnienie na czas realizacji robót.

Wykonanie kanału szczególnie w okresie wiosennym powoduje konieczność przeprowadzenia obniżenia zwierciadła wody gruntowej.

Prace odwodnieniowe należy wykonać przy użyciu zestawu pompowego

Woda z odwodnienia odprowadzona będzie do kanalizacji w ul. Łatoszek

5.5 UWAGI DLA INWESTORA I WYKONAWCY.

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na mapie sytuacyjno wysokościowej.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien zapoznać się z treścią mapy.

W rejonie skrzyżowań urządzeniami podziemnymi prace ziemne należy prowadzić ostrożnie lokalizując urządzenia odkopami ręcznymi.

Kanały, budowle i roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

Projektował: Jan Chelmiński upr bud. nr UAN.VI.7210/509/85/Os

Sprawdził : mgr inż. Tamara Smirnow-Kapturkievich upr bud. nr Wa-261/01

6.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA KANALIZACJI I DESZCZOWEJ w UL. PRZELOTOWEJ I OGRODOWEJ W WYSZKOWIE

6.1 Zakres robót

Zakres robót obejmować będzie:

- wykonanie kanałów z rur PP v dn 315, dn 400, dn 250,, dn 160 mm
- wykonanie studni żelbetowych z kregów dn 1200 mm , i wpustów dn 500 mm z krata ściekowa.
- wykopy otwarte i wykopy w szalunkach ,
- szalowanie wykopów

6.2 Istniejące na działce obiekty budowlane

Na przedmiotowej działce znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, telefoniczna, elektryczna , kanalizacji sanitarnej.

6.3 Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.

6.4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić w czasie następujących robót:

- roboty wykonywane na głębokości,
- umocnienie wykopów i prace na ich dnie,
- transport materiałów do miejsca wybudowania
- wzrost zapylenia wywołany robotami ziemnymi,

Ponadto zagrożenia mogą być następstwem;

- nie przestrzeganie przez wykonawcę warunków BHP i ppoż,
- nieuzasadnionym pośpiechem wykonawcy i brakiem wyobraźni,
- nie stosowanie się do reżimu technologicznego podanego przez producenta w wypadku stosowania szalunków systemowych zabezpieczających wykop.

6.5 - przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie, każdy pracownik pracujący powinien mieć aktualne badania dopuszczające go do pracy ,

- każdy pracownik powinien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych
- pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne i kaski,
- teren oznakować i wygrodzić tak aby nikt niepowołany nie miał wstępu na teren robót.

Roboty wykonywane w pobliżu przewodów energetycznych powinny być wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:

-3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

- 5 m-dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV z zachowaniem szczególnej ostrożności, jeżeli nie znane jest położenie przewodów na głębokości większej niż 40 cm – należy kopać tylko łopatami bez użycia kilofów.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne uprawnienia.

Żuraw powinien mieć dopuszczenie do pracy.

Oznakować trasy istniejących instalacji podziemnych,

Realizator inwestycji zobowiązany jest do pełnienia nadzoru nad prowadzonymi robotami, przestrzegania przepisów BHP i P.Poż.

Zagospodarowanie placu powinno być wykonane przed przystąpieniem do robót w szczególności ogrodzenie i przejście dla ruchu pieszego.

Oznakować miejsca niebezpieczne / głębokie wykopy, spadające przedmioty /

Zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maksymalny udźwig.

Zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem.

Używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy.

Pierwsza pomoc.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan BiOZ.

Projektował: Jan Chełmiński upr bud. nr UAN.VI.7210/509/85/Os

Sprawdził : mgr inż. Tamara Smirnow-Kapturkievich upr bud. nr Wa-261/01